



Yamarin 4110

Käyttöohje

ESIPUHE

Arvoisa suomalaisen YAMARIN 4110-veneeseen omistaja !

Onnittelemme Sinua siitä, että valintasi päättyi luotettavaan YAMARIN-veneeseen!

Tämä käsikirja on laadittu avuksesi, jotta opit käsittelemään uutta venettäsi turvallisesti ja välttämään mahdolliset ongelmat. Käsikirja sisältää itse veneen sekä sen laitteiden ja varusteiden yksityiskohdat. Se antaa tietoa niiden käytöstä ja hoidosta. Lue tämä käsikirja huolellisesti sekä tutustu tarkoin itse veneesi yksityiskohtiin ennen kuin otat sen käyttöön ja lähdet vesille.

Yamarin 4110 on sertifioitu EU:n huvivenedirektiivin suunnitteluluokka D mukaan. Se tarkoittaa, että vene on suunniteltu käytettäväksi suojaisilla vesialueilla, jossa tuulen nopeus on enintään 8 metriä sekunnissa ja merkittävä aallonkorkeus on enintään 0,5 metriä.

Mikäli tämä on ensimmäinen veneesi tai olet nyt vaihtanut Sinulle uuteen venetyyppiin, varmistu siitä, että Sinulla on riittävä tuntuma ja kokemus sen käsittelyssä. Omankin mukavuutesi ja turvallisuutesi vuoksi tämä on todella tärkeää. Vasta silloin olet valmis vastaanottamaan vastuun veneesi "kapteenina".

SÄILYTÄ TÄMÄ KÄSIKIRJA HUOLELLA ! TEE ITSEÄSI VARTEN LISÄMERKINTÖJÄ ! JOS JOSKUS MYÖHEMMIN PÄÄTÄT MYYDÄ VENEESI, MUISTA ANTAA MYÖS KÄSIKIRJA SEURAAVALLE OMISTAJALLE !

Toivotamme Sinulle runsaasti hauskoja YAMARIN-hetkiä vesillä liikkuessasi !

Kesko Marine

PL 54

01301 Vantaa

Puh. 01053 11

www.keskomarine.com

www.yamarin.com

KIINNITÄ ERITYISTÄ HUOMIOTA SEURAAVIIN SEIKKOIHIN AINA ENNEN VESILLELÄHTÖÄ:

- **VALLITSEVA SÄÄTILA JA ENNUSTEET TULEVAKSI**

Ota huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko veneesi koko ja varustus sekä omat taitosi riittävät niihin olosuhteisiin, joihin olet lähdössä ?

- **TURVALLISUUS**

Varmistu siitä, että kaikille mukanaolijoille on pelastusliivit. Tarkista muutkin pelastautumisvälineet, kuten hätäraketit jne.

- **TYHJENNYSTULPAT**

Jos veneesi on ollut maissa, muista varmistaa, että veden tyhjennystulpat ovat varmasti paikoillaan.

• KUORMITUS

Älä koskaan ylikuormita venettäsi! Jaa kuorma oikein. Sijoita raskaat tavarat mahdollisimman alas. Jaa kuorma tasan veneen molemmille puolille. Älä kuormaa venettä keulapainoiseksi. Takapainoisuuden voi kompensoida trimmeillä. Varmistu siitä, että tavarat pysyvät paikoillaan myös kovassa aallokossa.

• POLTTOAINE

Tarkista polttoaineen riittävyys! Muista lisätarve esim. huonon sään varalle.

• MOOTTORI JA VARUSTEET

Tarkista ohjauksen ja sähkölaitteiden toiminta! Tee päivittäiset moottoritarkistukset ohjekirjan mukaisesti! Tarkista veneen yleinen merikelpoisuus (ei polttoaine- tai vesivuotoja, turvavarusteet mukana jne.)

• MERIKARTAT

Ellet kulje täysin tuttua reittiä, varmista, että Sinulla on mukanasasi merikartat riittävän laajalta alueelta.

• LÄHTÖTOIMENPITEET

Sovi miehistösi kanssa etukäteen siitä, kuka irroittaa minkäkin köyden jne. Tarkista, ettei mikään köysistä pääse sotkeutumaan potkuriin lähdön tai rantautumisen aikana.

• OHJEKIRJAT

Pidä mukanasasi kaikki tarvitsemasi ohjekirjat ja käytä niiden tietoja hyväksesi.

SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ.....	4
1.1 HYVÄKSYNNÄT	4
1.2 TAKUU	4
1.3 REKISTERÖINTI.....	5
1.4 VAKUUTUKSET	5
1.5 KOULUTUS.....	5
2 VENEESI VESILLÄ; MERIMIESTAIDOT.....	5
2.1 YAMARIN-VENEEN KIINNITYS JA ANKKUROINTI	5
2.2 HINAUS	6
3. KÄYTTÖ JA HUOLTO	7
3.1 HALLINTALAITTEET	7
3.2 MUUT LAITTEET JA VAKIOVARUSTEET	7
3.3 AJAMINEN	7
3.3.1 Hätäkatkaisin	8
3.3.2 Moottorin rikikulman säätö ("Power-trim")	8
3.4 TANKKAUS	9
3.5 YMPÄRISTÖN HUOMIOONOTTAMINEN	9
3.6 HUOLTO JA TALVISÄILYTYS	9

3.6.1 Toimenpiteet ennen talvitelakointia	10
3.6.2 Pesu ja puhdistus	10
3.6.3 Talvisäilytys ja -huolto	10
3.6.4 Toimenpiteet ennen vesillelaskua	11
3.7 KORJAUKSET	11
4 KULJETUS JA TELAKOINTI.....	11
4.1 KULJETUKSET TRAILERILLA	12
4.2 TELAKOINTI	13
5 TEKNINEN ERITTELY	13
5.1 MITAT JA TILAVUUDET	14
5.2 JÄRJESTELYT JA LAITTEISTOT	14
5.2.1 Yleisjärjestely.....	14
5.2.2 Tyhjennysjärjestelmä.....	15
5.2.3 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	16
5.2.4 OHJAUSJÄRJESTELMÄ.....	16
5.2.5 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ.....	17
6. VARAOSAT	18
6.1 VARAOSALUETTELO YAMARIN 4110	18

1. YLEISTÄ

Omistajan käsikirja perehdyttää Sinut uuden veneesi ominaisuuksiin sekä auttaa sen hoidossa ja huollossa. Tarkista, että olet venetoimituksen yhteydessä saanut haltuusi kaikkien veneeseesi asennettujen laitteiden omat ohjekirjat. Täydennä käsikirjaa myöhemmin hankkimiesi laitteiden tiedoilla ja ohjekirjoilla. Omille muistiinpanoillesi on tilaa käsikirjan lopussa.

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

- ”VAROITUS !” :** Noudata välttääksesi henkilövahinkoja
- ”HUOM !” :** Noudata välttääksesi veneen tai sen osien vaurioitumista
- ”VAARA!” :** Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka suurella todennäköisyydellä johtaa kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen, ellei asianmukaisesti varokeinoihin ryhdytä.

1.1 HYVÄKSYNNÄT

Yamarin 4110 on CE-hyväksytty vene. Hyväksytyissä veneissä on aina mukana Vaatimustenmukaisuuden vakuutus liitteenä. Siitä ilmenee mm tiedot veneen valmistajasta ja ilmoituksesta laitoksesta sekä kuvaus veneestä.

1.2 TAKUU

Itse veneellä sekä siihen valmistajan toimesta asennetuilla varusteilla on oheen liitettyjen takuehtojen mukainen yhden (1) vuoden takuu. Seuraavien laitteiden takuista vastaavat suoraan ko. laitteiden valmistajat:

- Moottori vetolaitteineen
- Mittarit
- Kompassi

Näiden laitteiden erilliset takuukirjat ja toimittajien yhteystiedot kannattaa säilyttää. Muissa ta-

kuuasioissa pyydämme ottamaan yhteyttä veneen myyneeseen liikkeeseen.

1.3 REKISTERÖINTI

Veneliikenneasetuksen mukaisesti yli 20 hv:n perämoottorivene ja sisä- tai sisäperämoottorivene, jonka teho on enemmän kuin 50 hv, on Suomessa merkittävä moottorivenerekisteriin. Tarkemmat ohjeet rekisteröinnistä saa lääninhallituksesta. Rekisteröitävän veneen kuljettajalta vaaditaan vähintään 15 vuoden ikä.

1.4 VAKUUTUKSET

Venevakuutus korvaa vesillä tai kuljetuksen ja telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa!

Vakuutuksella on myös välillinen vaikutus turvallisuuteen vesillä eli vakavan haverin sattuessa voit keskittyä ennen kaikkea ihmisten pelastamiseen. Tarkempia tietoja eri vakuutusvaihtoehdoista antavat vakuutusyhtiöt.

1.5 KOULUTUS

Veneen käsittelyä on hyvä opiskella. Veneilyä käsittelevää kirjallisuutta on saatavilla runsaasti. Navigointikursseja järjestävät Suomen Navigaatioliitto (puh. 09-445 167) ja kansalais- sekä työväenopistot.

Veneilykouluista antaa tietoja Suomen Veneilyliitto (09-348 121). Sen kautta voit hankkia hyvän pohjan taidoillesi. Kuitenkin varmuus veneen käsittelyssä, navigoinnissa, kiinnittämisessä ja ankkuroinnissa saavutetaan vasta harjoittelun kautta.

Suomen veneilyliitosta saat tietoja paikallisista venekerhoista ja niiden toiminnasta.

VAROITUS! YAMARIN 4110 on nopea vene, jonka huolimaton kuljettaminen voi aiheuttaa äkillisiä, miehistölle vaarallisia liikkeitä. Varomattomuus saattaa edelleen johtaa törmäykseen ja näin aikaansaada suuriakin vahinkoja. Hiljennä vauhtia kapeikoissa, noudata meriteiden sääntöjä ja pidä yllä jatkuvaa tähtystystä !

2 VENE VESILLÄ: MERIMIESTAIDOT

Tärkeitä tietoja vesillä liikkumisesta ja merimiestaidoista saat esimerkiksi" Veneilyn Aapises-ta", jonka saat ilmaiseksi tilaamalla sen Merenkulkulaitoksesta.

2.1 YAMARIN-VENEEN KIINNITYS JA ANKKUROINTI

Kiinnitä vene aina suojaisaankin paikkaan huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Kiinnitysköysien tulisi olla varustetut joustimilla nykäysten vaimentamiseksi. Käytä riittävän suuria lepuuttimia hankautumisen estämiseksi.

Suosittelemme normaaliolosuhteissa seuraavia kiinnitysköysien paksuuksia ja ankkurin painoa veneellesi:

- Kiinnitysköydet ø 12 mm
- Ankkuriköysi ø 12 mm, pit. 30 m

- Ankkuri 6 kg (tukki tai naara)

Varmistu rantautuessasi luonnonsatamaan vaikka luotinarun avulla siitä, että veden syvyys on riittävä. LASKE ANKKURI RIITTÄVÄN KAUIAS RANNASTA. Kohtuullinen pito saavutetaan, kun ankkuriköyttä on 4-5 kertaa veden syvyys. 2-3 metriä kettinkiä ankkurissa ennen köyttä parantaa ankkurin pitoa ratkaisevasti.

VAROITUS !	Älä yritä pysäyttää venettä käsivoimin, äläkä laita kättä tai jalkaa veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin. Harjoittele rantautumista hyvässä olosuhteissa! Käytä konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti.
-------------------	---

HUOM !	Kiinnittäessäsi venettäsi ota huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne. Lisäohjeita saat mm. vakuutus yhtiöltä.
---------------	---

2.2 HINAUS

Kun hinaat toista venettä, käytä riittävän vahvaa, kelluvaa hinausköyttä. Aloita hinaus varovasti. Vältä nykäyksiä äläkä ylikuormita konetta tai kytkintä.

Jos hinaat pientä jollaa, sovita hinausköyden pituus sellaiseksi, että jolla ratsastaa peräaallon myötämässä. Vedä jolla kuitenkin lähelle perää kapeikoissa ja suuressa aallokossa, jotta kiemurtelu vähenisi.

Kiinnitä jollassa olevat varusteet hyvin sen kaatumisen varalle. Peitä jolla avointen vesien aallokossa, jotta roiskevesi ei pääse täyttämään sitä.

Kun itse hinaat tai jos omaa venettäsi joudutaan hinaamaan, kiinnitä hinausköysi kuvan 1 mukaisesti.

VAROITUS !	Hinausköyteen kohdistuu erittäin suuri raskuus. Jos köysi menee poikki, saattaa katkennut köydenpää iskeytyä hengenvaarallisella voimalla veneeseen. Käytä aina riittävän paksua köyttä ja vältä itse sijoittumista juuri köyden linjalle.
-------------------	--

Kuva 1. Hinausköysien kiinnitys.

3. KÄYTTÖ JA HUOLTO

Ennen uuden veneesi käyttöönottoa kehotamme tutustumaan huolellisesti veneeseen ja sen varusteisiin tämän käsikirjan antamien ohjeiden avulla.

Jos tämä on ensimmäinen veneesi tai Sinulle uusi venetyyppi, ota ensimmäisillä kerroilla mukaasi henkilö, jolla on kokemusta vastaavasta veneestä. Voit hankkia lisää kokemusta myös venekoulussa.

3.1 HALLINTALAITTEET

YAMARIN 4110 -veneen hallitsemisen oppii nopeasti, mutta vaihtelevat olosuhteet, kuten tuuli ja aallokko, asettavat kuljettajan aina uusien tilanteiden eteen.

Ruorin ohella kaasukahva on veneesi tärkein hallintalaite. Siihen on yhdistetty

- kaasu
- kytkin ja vaihde
- koneen rikikulman säätö
- hätäkatkaisija

Tarkemmat käyttöohjeet löydät moottorin ohjekirjasta.

Sähkölaitteen kytkin sijaitsee ohjauspulpetissa. Veneen sähkökaavion löydät luvusta 5.

Pääkytkimen (veneen akkutilassa) toiminta:

- vipu eteen > akku irti virtapiireistä
- vipu ylös > virtapiiri kytketty

Katkaise virta pääkytkimestä lähtiessäsi veneestä pitkäksi aikaa. Suosittelemme myös, että jätät sadeveden tyhjennysventtiilin auki.

HUOM ! Älä koskaan katkaise virtaa pääkatkaisimesta moottorin ollessa käynnissä!
Tämä saattaa vahingoittaa laturia.

3.2 MUUT LAITTEET JA VAKIOVARUSTEET

Tutustu erillisten ohjekirjojen avulla muiden laitteiden käyttöön.

3.3 AJAMINEN

Opettele meriteiden säännöt esimerkiksi ”Vesiliikenteen säädökset”-kirjasta (Editan julkaisu), jonka voit ostaa kirjakaupasta. Navigoi huolellisesti. Käytä ajan tasalla olevia merikarttoja.

Kauniilla ja tyyneellä säällä ajaminen on helppoa. Muista kuitenkin huolehtia riittävästä tähtysyksestä. Jotta ohjauspaikalta olisi mahdollisimman hyvä näkyvyys :

- sijoita matkustajat siten, että näet esteettömästi joka suuntaan
- älä aja pitkään liukukynnsnopeudella. Silloin keula nousee ja haittaa näky-

- vyyttä.
- huonossa näkyvyydessä tähystä tuulilasin ylitse
- muista tähystä myös taaksepäin erityisesti laivaväylillä
- käytä pimeään tullen kulkuvaloja

Sovita aina nopeutesi vallitseviin olosuhteisiin sekä ympäristöön. Ota huomioon :

- aallokko (kysy myös matkustajien mielipidettä mukavasta nopeudesta)
- omat peräaaltosi (suurimpia liukuunnousussa, pienimpiä uppoumanopeudella, eli alle 5 solmua)
- näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko)
- reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika)
- reitin ahtaus (muut vesilläliikkuajat, melu ja peräaallot rannoilla)

Hitaasti ajettaessa liukuva vene ei ole niin suuntavakaa kuin liukunopeudella. Ole tarkkana kapeikoissa ja kohdatessasi toisia veneitä.

Veneen kulkuasento vaikuttaa voimakkaasti sekä ajo-ominaisuuksiin että polttoaineenkulutukseen. Kulkuasentoon voit vaikuttaa

- kuorman sijoittelulla
- moottorin rikikulman säädöllä
- trimmitasoilla

Oikea kulkuasento yhdistettynä sopivaan nopeuteen tekee myös aallokossa ajon mukavammaksi ja turvallisiksi.

VAROITUS! Suuri nopeus ja äkilliset ohjausliikkeet saattavat johtaa korkeassa aallokossa johtaa veneen hallinnan menettämiseen ja suuriin kallistuskulmiin.

3.3.1 HÄTÄKATKAISIN

Kiinnitä hätäkatkaisimen ketju käteesi heti irrotettuasi kiinnitysköydet. Varsinkin yksin ajettaessa on erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä putoat veteen tai horjahdat veneessä. Muista kuitenkin irrottaa ketju kädestäsi ennen rantautumista.

VAROITUS! Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käytä hätäkatkaisijaa tai sammuta muuten moottori ennen kuin uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

3.3.2 MOOTTORIN RIKIKULMAN SÄÄTÖ ("POWER-TRIM")

Perussäännöt koneen rikikulman säädössä ovat seuraavat:

- Pidä "keula alas" –asento, kun nostat venettä liukuun
- Kun vene on liu'ussa pienessä aallokossa, nosta keulaa kunnes vene alkaa "laukata" tai potkuri menettää otettaan. Laske keulaa tästä hieman, kunnes ajo tuntuu vakaalta. Voit käyttää nopeusmittaria apuna hakiessasi parasta rikikulmaa.
- Laske keulaa vasta-aallokossa alaspäin, silloin kulku pehmenee
- Nosta keulaa ylöspäin myötäaallokossa, jotta se ei "sukeltaisi"

Katso myös moottorin ohjekirjaa.

3.4 TANKKAUS

Sammuta savukkeet jo tankkauspaikkaa lähestyessäsi. Pysäytä moottori ennen tankkauksen aloittamista. Älä käytä katkaisimia tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöintiä.

Mikäli vene on vedessä, nosta irtosäiliö pois veneesta tankkauksen ajaksi. Näin vältät mahdollisen polttoaineen roiskumisen veneeseen tai vesistöön.

Täytön jälkeen kiinnitä säiliö tukevasti paikalleen peräpenkin alle sekä liitä polttoaineletku ja pumpppaa polttoainelinja täyteen pallopumpun avulla ennen käynnistämistä.

Yhdelle ylimääräiselle irtosäiliölle on varattu paikka peräpenkin alla. Älä pidä varakanistereita tuulettamattomissa tiloissa tai irrallaan.

VAROITUS !	Kaasuuntunut polttoaine on helposti räjähtävää. Noudata ehdotonta varovaisuutta ja näitä ohjeita tankkauksen yhteydessä. Polttoaineen haju merkitsee aina, että veneessäsi on kaasuuntunutta polttoainetta. Ilmaa raskaampana se ei poistu veneestäsi ilman tuuletusta.
-------------------	---

3.5 YMPÄRISTÖN HUOMIOONOTTAMINEN

Suomen saaristo ja järvet ovat ainutlaatuisia. Niiden luonnon säilyttäminen on veneilijän kunnia-asia. Vältä siis

- polttoaine- ja öljyvuotoja
- roskien ja jätteiden tyhjentämistä vesistöön tai jättämistä rannalle
- pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen
- kovaa melua sekä vesillä että satamissa
- tarpeettoman korkeaa peräaaltoa erityisesti kapeikoissa tai matalissa vesissä

Huolla moottorisi hyvin ja aja taloudellista nopeutta, jolloin myös pakokaasukaasupäästöt pysyvät pieninä.

3.6 HUOLTO JA TALVISÄILYTYS

Tutustu moottorin ohjekirjassa esitettyihin huoltotoimiin. Anna ne valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi tai tee ne itse huolellisesti.

Muita säännöllistä huoltoa vaativia kohteita ovat:

- ohjauslaite ja hallintalaitteet
- kuomu (lisävaruste)

Suorita näiden huolto erillisten ohjeiden ja ohjekirjojen mukaisesti.

3.6.1 PESU JA PUHDISTUS

Pidä veneesi puhtaana ja siistinä. Se lisää viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneen jälleennyntiarvoa.

Kannen ja kylkien hoidoksi riittää yleensä pesu ja vahaus. Pesuun sopivat parhaiten erityiset veneenpesuaineet. Älä käytä voimakkaita liuottimia, ne voivat himmentää lujitemuovipintojen kiiltoa. Hankaumien tai pinttyneen lian poistamiseen voit käyttää lievästi hiovia kiillotusaineita.

Vahaamiseen emme suosittele silikonipitoisia vahoja, koska ne heikentävät hartsin tai maalin tarttuvuutta ja näin vaikeuttavat mahdollisten vaurioiden korjaamista.

Pese veneen pohja välittömästi noston jälkeen. Levä ja lima irtoavat helpoimmin, kun ne eivät ole päässeet kuivumaan.

3.6.2 TOIMENPITEET ENNEN TALVITELAKOINTIA

Tyhjennä jäähdytysvesi moottorista ohjekirjan mukaisesti ennen pakkasia.

Nosta YAMARIN 4110 - veneesi maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettäsi ei ole suunniteltu jäissä ajoa varten.

Ennen nostoa kannattaa yleensä tehdä seuraavat toimet:

- Veneen alustava pesu
- Veneen tyhjentäminen ylimääräisistä tavaroista. Jätä kuitenkin turvavarusteet (esim. sammutin) vielä veneeseen.
- Moottorin öljynvaihto

3.6.3 TALVISÄILYTYS JA -HUOLTO

Tee moottorille ja muille laitteille talvihuolto erillisten ohjekirjojen mukaisesti. Jos varastoit veneesi talven yli ulkosalla tai kosteissa tiloissa, tyhjennä se tekstiileistä ja muista varusteista, jotka voivat homehtua tai syöpyä kosteudessa. Pese köydet makeassa vedessä. Uusi kulu-neet köydet. Jätä läpivientien venttiilit auki. Irroita ja jätä tyhjennystulpat irti talven ajaksi.

Sähköiset instrumentit suojaat parhaiten sekä hapettumista että varkaita vastaan irrottamalla ja viemällä ne kuiviin sisätiloihin talven ajaksi. Irrota akut ja varastoi ne lämpimässä, kuivassa paikassa. Lataa niitä talven aikana ainakin kaksi kertaa. Suihkuta sähköjärjestelmän liittimet tarkoitukseen sopivalla kosteuden- ja korroosionestoaineella.

Tarkista rungon kunto ja hio mahdolliset kolhut auki siten, että laminaattiin mahdollisesti tunkeutunut kosteus pääsee kuivumaan. Korjauta (tai korjaa itse) vauriot keväällä ennen veneen vesille laskua.

Peitä veneesi niin, ettei lunta pääse kertymään veneen sisälle tai istumalaatikkoon. Huolehdi kuitenkin aina riittävästä tuuletuksesta. Lumi ei pääse kertymään peitteen päälle, jos harjan kulma on riittävän jyrkkä (vähintään 90°). Peitteen sopivat mitat ovat tällöin 6 x 4 m.

HUOM !

Peite tai sen kiinnitysköydet eivät saa suoraan koskettaa veneen pintaa, koska lepattaessaan ja liikkuessaan ne hiertävät gelcoat-pintaa.

3.6.4 TOIMENPITEET ENNEN VESILLELASKUA

Korjaa (tai korjauta) mahdolliset gelcoatissa olevat kolhut kohdan 3.7 mukaisesti.

Merialueilla tulee kasvillisuuden kiinnittyminen pohjaan estää myrkkyyvärillä. Pohjan ja erityisesti potkurin likaantuminen lisää polttoaineenkulutusta huomattavasti. Jos venettä kuitenkin säilytetään joen suistossa, sisävesillä, Perämerellä tai se nostetaan vedestä vähintään viikon välein, ei käsittelyä yleensä tarvita. Noudata huolellisesti maalinvalmistajan ohjeita. Jos hiot vanhaa myrkkyyväriä, muista että syntyvä hiomapöly tai -liete on myrkyllistä.

HUOM ! Älä maalaa sinkkianodeja, lokin anturia, äläkä kipin hydraulisynterien männänvarsia. Älä käytä alumiiniosissa kuparipitoisia maaleja. Seuraa maalinvalmistajan ohjeita.

Tee moottorin vaatimat huoltotoimet erillisen ohjekirjan mukaisesti. Tarkista sähkölaitteiden toiminta ja poista hapettumat sulakkeiden ym. liitoksista.

Laskettuasi veneen vesille avaa kaikki läpivientien venttiilit ja tarkista, ettei letkuissa tai liittimissä ole vuotoja. Läpivientien sijainti on esitetty luvussa 5. Tuo turvavarusteet veneeseen ennen vesille lähtöä.

3.7 KORJAUKSET

Takuun piiriin kuuluvista korjauksista pyydämme seuraamaan kohdan 1.2 ohjeita. Moottorin tai muiden laitteiden vioittuessa käänny ensi sijassa kyseisten laitteen toimittajan puoleen.

Pienet pintakerroksen (gelcoat) vauriot veneen rungossa tai kannessa voit korjata itse. Siis-tin ja huomaamattoman lopputuloksen aikaansaaminen vaatii kuitenkin taitoa ja työtä :

- suojaa korjattavan alueen ympäristö teipillä
- hio kolhun reunat viistoiksi ja puhdistaa asetonilla
- sekoita gelcoatiin 1.5-2% kovetinta
- levitä gelcoat korjattavaan kohtaan niin, että pinta jää hiukan ympäröivää pin-taa korkeammalle
- aseta varovasti teippi korjauksen päälle
- gelcoat kovetuttua irrota teippi ja tarvittaessa hio paikkaus siistiksi
- kiillota korjaus hiomatahnalla.

Veneessä käytetyt värisävyt on esitetty luvussa 5. Tarkemmat ohjeet paikkauksesta saat gel-coatin myyjältä. Suuret vauriot tulisi jättää valmistajan tai sen suositteleman asiantuntijan kor-jattaviksi.

HUOM ! Eräät jälkiasennukset ja muutostyöt voivat väärin tehtyinä aiheuttaa vahin-koa veneen rakenteelle tai olla vaaraksi turvallisuudelle. Ota yhteys val-mistajaan ennen kuin teet tai teetät esim. uusia maadoituksia, luukkuja jne.

4 KULJETUS JA TELAKOINTI

Veneen talvitelakointi on Suomessa jokasyksyinen rutiini. Samassa yhteydessä on hyvä käydä

läpi kaikki huolto-, korjaus- ja tarkistustoimet. Mikäli et halua tehdä telakointia omatoimisesti, voit jättää sen jonkin hyvämaineisen telakan hoidettavaksi.

4.1 KULJETUKSET TRAILERILLA

Trailerilla voit kuljettaa YAMARIN 4110 -venettäsi maissa kätevästi. Varmistu kuitenkin siitä, että traileri sopii veneellesi : tukia on riittävästi pistekuormien pienentämiseksi ja että kantavuus on riittävä veneelle, sen moottorille ja varusteille jne. Autosi rekisteriotteesta näet perävaunun suurimman sallitun kokonaispainon.

Trailerin kölitukien tulisi kantaa suurin osa veneen painosta. Säädä sivutuet siten, ettei vene pääse heilumaan sivusuunnassa. Tukien alustava sijainti on esitetty kuvassa 2.

Puhdista tuet mahdollisesta hiekasta ja liasta, jotta ne eivät naarmuttaisi pohjaa. Tarkista vielä kerran, että trailerin ja auton vetonupin lukitus on varma !

Nostopaikan tulee olla suojainen ja traileriluiskan ulottua riittävän syväälle. Aja traileri niin syväälle, että takimmainen kölituki on juuri vedenpinnan alapuolella. Aja veneen keula varovasti kiinni takimmaiseen kölitukeen. Kiinnitä vinssin vaijeri hinaussilmukkaan ja kelaa vene trailerille huolehtien koko ajan siitä, että vene pysyy traileriin keskilinjalla suorassa.

Sido vene ennen varsinaista kuljetusta tiukasti kiinni traileriin. Keulan varmistusköyden tulee suuntautua "alas-eteen". Peräosan liikkumisen estät veneen yli vedetyllä liinalla kuvan 2 mukaisesti. Älä jätä veneeseen irtonaisia tavaroita tai ylimääräistä kuormaa kuljetuksen ajaksi.

Moottorin tulisi olla kuljetuksen aikana ajoasennossaan. Huolehdi kuitenkin riittävästä maavarasta.

HUOM !	Trailerin tulee olla etupainoinen. Varmista, että vene on kiinnitetty riittävän tiukasti traileriin ja että veneen paino jakautuu sivutuille tasaisesti. Jos heiluva vene iskeytyy kuljetuksessa yksittäistä tukea vasten, voi runko vaurioitua.
---------------	--

Laskiessasi venettä trailerilta muista kiinnittää keulaköysi valmiiksi veneeseen, jotta voit irrottaa trailerin vaijerin hinaussilmukasta heti, kun vene on vedessä. Varo vinssikampea!

Kuva 2. Painopisteen sijainti, trailerikiinnitys ja säilytyspuikin mittoja.

4.2 TELAKOINTI

Säilytyspukin tulee olla riittävän tukeva ja veneen mitoille sopiva. Pukin kölitukien tulee kantaa suurin osa veneen painosta. Pistekuormia tulee välttää. Kölitukien pituuden ja sivutassujen mittojen tulee olla vähintään kuvan 2 mukaiset. Säädä sivutuet siten, ettei vene pääse heilumaan sivusuunnassa, ja etteivät tassut osu nousulistojen kohdalle. Tukien alustava sijainti on esitetty kuvassa 2.

Anna nosto tehtäväksi vain luotettavalle nosturiliikkeelle tai venetelakalle, jolla on riittävä nostokapasiteetti. Ota huomioon veneen omapainon (kts. luku 5) lisäksi veneessä olevat varusteet ja muu kuorma. Veneen painopisteen sijainti moottori paikallaan on merkitty kuvaan 2.

VAROITUS ! Älä mene veneen alle sen roikkuessa nosturin varassa.

5 TEKNINEN ERITTELY

Jokaiselle veneelle on oma sarjanumero. Se löytyy veneen peräpeilistä, oikealta puolelta törmäyslinjan alapuolelta. Asioidessasi valmistajan tai jälleenmyyjän kanssa ilmoita aina tuo sarjanumero, jolloin oikeiden varaosien toimittaminen helpottuu. Jos tarvitset gelcoatia korjausta varten, ilmoita tilatessasi myös kyseinen värikoodi.

Tyyppimerkintä: YAMARIN 4110

Sarjanumero: _____

Moottorin sarjanumero: _____

Värien tunnuskoodit: runko RAL 5011 / 9010
kansi RAL 9010

Runkomateriaali: polyesteriharts / lasikuitulujite

5.1 MITAT JA TILAVUUDET

Päämitat: Kokonaispituus (LOA) 4.12 m
Rungon pituus 4.12m
Suurin leveys 1.68m
Syväys
Paino ilman moottoria, n. 240 kg
nesteitä ja varusteita

Kantavuus: Henkilömäärä 4 + polttoaineen paino 30 kg

Suurin koneteho: 22 kW (30 hv)

Sähköjärjestelmä: Jännite 12 V tasav.

5.2 JÄRJESTELYT JA LAITTEISTOT

5.2.1 YLEISJÄRJESTELY

Yleisjärjestely, kts.kuva 3

Kuva 3. Yleisjärjestely

5.2.2 TYHJENNYSJÄRJESTELMÄ

Tässä kohdassa käsitellyt veneen tyhjennysjärjestelmät auttavat veneen tyhjentämisessä erityisesti vesillä. Näiden järjestelmien lisäksi on kaikissa Yamarineissa peräpeilin alareunassa tulppa, jonka avaamalla saat veneen tyhjäksi maalla.

HUOM! Muista sulkea perätulppa aina ennen veneen vesillelaskua.

VAROITUS! Tutustu veneen tyhjennysjärjestelmiin erittäin huolella osataksesi varmasti käyttää niitä oikein myös äkillisissä hätätilanteissa.

SADEVESITYHJENNYS

Veneen avotila tyhjenee sadevedestä.

Sisälattian takaosassa on läpivienti ja venttiili, johon on liitetty tyhjennysputki, jonka kautta vesi johdetaan peräpeilin läpi veneen ulkopuolelle. Tyhjennysputki voidaan sulkea venttiilillä, kts. kuva 4.

VAROITUS! Sulje tyhjennysputki aina, kun sen sisäpuolinen pää on kuormauksesta johtuen jatkuvasti vesilinjan alapuolella. Peräpeilissä oleva poistoaukon sulkuläppä estää veden sisääntulon vain peruutettaessa!

HUOM! Huolehdi, että vesi pääsee esteettä virtaamaan tyhjennysputkessa. Mahdolliset roskat, esim. syksyllä puun lehdet voivat estää veden virtaamisen, jolloin seurauksena on avotilan täytyminen ja myöhemmässä vaiheessa myös pilssitilan täytyminen. Pilssitilaan kertyy aina hiukan vettä esim. kondensiovesi ja erilaisten läpivientien kautta.

Muista tarkistaa veneen pilssitila aina ennen, kuin jätät veneen pitemmäksi aikaa laituriin tai poijuun ja lähtiessäsi vesille.

Kuva 4. Tyhjennysjärjestelmä

5.2.3 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

IRTOSÄILIÖT

Pienemmissä Yamarin -veneissä käytetään irtosäiliöjärjestelmää. Irtosäiliö toimitetaan yleensä perämoottorin yhteydessä. Yamarin 4510 -veneessä on paikka kahdelle irtosäiliölle. Irtosäiliöiden polttoainletkuliitäntä on yleensä varustettu pikaliittimin, joten irtosäiliö voidaan varsin vattomasti irroittaa ja täyttää huoltoasemalla veneen ollessa vedessä (kts. kohta Tankkaus).

Irtosäiliöt sisältävät yleensä myös oman sisäisen nestemääränäytön sekä huohotusventtiilin, joka pitäisi myös muistaa aukaista ainakin moottorin käytön ajaksi ylimääräisen paineen poistamiseksi säiliöstä ja polttoaineen imun helpottamiseksi.

5.2.4 OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Rattiohjaus vaaditaan aina veneessä, jonka konetehto ylittää 15 kW (20 hv)/NBS/. Kaikissa tähän kokoluokkaan kuuluvissa Yamarin -veneissä on ohjauslaite kaapeleineen vakiovarusteena. Vakiovarusteena olevat ohjauskaapelit soveltuvat moottorin runkoputkiasennusta varten.

Kts. kuva 5, ohjausjärjestelmä.

VAROITUS! Ratin ja ohjausjärjestelmän tulee täyttää CE-normien vaatimukset. Käytämällä alkuperäisiä Yamarin -varaosia varmistat tämän.

Kuva 5. Ohjausjärjestelmä

5.2.5 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Kun veneessä käytetään 15 kW (20hv) tai tehokkaampaa sähkökäynnisteistä moottoria, tarvitsee se yleensä oman akulla varustetun sähköjärjestelmän.

Yamarin 4110 -veneeseen vakiovarusteena asennettu sähköjärjestelmä sisältää seuraavat osat:

- 1 AKKU (ei vakiovaruste)
- 2 AJOVALOKYTKIN
- 3 JOHTOSARJA
- 4 PÄÄKATKAISIJA
- 5 PÄÄSULAKE
- 6 SÄHKÖLAITTEET (valomasto)

Lisäksi veneen sähköjärjestelmään kuuluu olennaisesti myös moottori, joka toimii sekä virran lähteenä että kuluttajana. Moottorin mukana toimitetaan yleensä myös sähkökaapelit, joilla moottori voidaan kytkeä osaksi veneen sähköjärjestelmää.

Akun (ei vakiovaruste) asentamiseksi on Yamarineissa oma akkuhapon kestävä ja tuuletettu kotelo peräpenkin alla, jonne sen voi tukevasti kiinnittää.

KYTKENTÄKAAVIO

Yamarin 4110 -veneeseen kytkentäkaavio on esitetty kuvassa 6. Tämän lisäksi Yamarin 4510 -veneessä löytyy kytkentäkaavio akkutilasta.

Kuva 6. KytKentäkaavio

6. VARAOSAT

6.1 VARAOSALUETTELO YAMARIN 4110

1.	Trailerikoukku	24.	Kakaisinpaneeli
2.	Valomasto	25.	Pääkytkin
3.	Polttimo	26.	Akkukiinnitys
4.	Sarana RST	27.	Sivukaide, RST SB
5.	Salpa RST	28.	Sivukaide, RST BB
6.	Läpivienti, messinki	29.	Pollari
7.	Hana	30.	Venttiiliritilä
8.	Kulma 90°	31.	Listan päätehela, RTS SB
9.	Läpivienti läpällä	32.	Listan päätejela, RST BB
10.	Uimaporras RST	33.	Ohjauspulpetti
11.	Pilssiluukku	34.	Peräluukku
12.	Letku 38 Ø mm	35.	Keulaluukku
13.	Letkunkiristin	36.	Yamarin - tarra
14.	Läpivientikumi, iso	37.	Raitateippi, 20 mm
15.	Läpivientikumi, pieni	38.	Raitateippi. 5 mm
16.	Läpivienti, ohjauskaapeli	39.	Sivuvalo SB, (vientimalleissa)
17.	Läpivienti, moottorikaivo	40.	Sivuvalo BB, (vientimalleissa)
18.	TYhjennystulppa	41.	Pollari
19.	Ohjauspyörä		
20.	Ohjausrumpu		

LISÄVARUSTEET

21. Keskiön peitelevy
22. Ohjauskaapeli
23. Törmäyslista

42. Tuulilasi
43. Tuulilasin kaide
44. Kuomu

Kuva 7. Varaosat - yleiskuva

Kuva 8. Varaosat - tyhjennys ja moottorikaivo

Kuva 9. Varaosat - ohjausjärjestelmä

YAMARIN 4110 - VENEEN VESILINJAT MITTAPISTEISSÄ:

- | | |
|------------------|--------|
| 1. Peräkulmassa | 110 mm |
| 2. Keularangassa | 98 mm |